

2010 MANILA

Διεθνής Διάσκεψη των Μερών του I.M.O. «STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCH KEEPING (STCW)»

ΜΑΝΙΛΑ 24/06/2010

- Όπως είναι γνωστό η Διεθνής Διάσκεψη των Μερών (CONFERENCE OF PARTIES) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (I.M.O) που είναι αρμόδια για θέματα «προτύπων εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακών» (STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCH KEEPING – S.T.C.W.) συνεδρίασε στη Μανίλα την 24/06/2010.
- Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι εκτός των θεμάτων της εκπαίδευσης και των αλλαγών στην STCW, **ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο θέμα της προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα.**
- Με το πέρας των εργασιών της Διεθνούς Διάσκεψης, αυτή κατέληξε στην υιοθέτηση της τελικής μορφής του κειμένου της STCW ώστε να γίνει αποδεκτή από τα κράτη μέρη μέχρι την 01/07/2011 με μεταβατική περίοδο εφαρμογής που θα ξεκινήσει το 2012 και θα ολοκληρωθεί το 2017.

Οι σημαντικές αλλαγές που εμπεριέχονται στο κείμενο της νέας STCW και ενδιαφέρουν άμεσα την Ναυτιλιακή Κοινότητα αφορούν τα ακόλουθα:

Κεφάλαιο I:

Προστέθηκαν νέοι ορισμοί για τα πιστοποιητικά εκπαίδευσης: **Certificate of Competence, Certificate of Proficiency and documentary evidence.**

Καθίσταται αποδεκτή η **εξ αποστάσεως εκπαίδευση (distance learning)** και παρέχονται οδηγίες για την ορθή εκτέλεσή της.

Καθίσταται υποχρεωτική η εκπαίδευση με χρήση προσομοιωτή στο σύστημα Ηλεκτρονικών Χαρτών (ECDIS) και στο Μέρος Β του Κώδικα STCW παρέχονται προδιαγραφές.

Τα Πιστοποιητικά Εκπαίδευσης Δεξαμενοπλοίων εκδίδονται μόνον ή επικυρώνονται από τις Διοικήσεις των Κρατών μερών.

Προστέθηκαν νέες απαιτήσεις για την ιατρική ικανότητα των ναυτικών.

Κεφάλαιο II:

Με την ένταξη της στον Κώδικα STCW καθιερώνεται εκπαίδευση στο σύστημα Ηλεκτρονικών Χαρτών (ECDIS) και στη διοίκηση – συντονισμό ομάδας – ανάπτυξη διοικητικών ικανοτήτων για τους αξιωματικούς καταστρώματος.

Προστίθεται νέος κανονισμός II/5 που αφορά την ειδικότητα του Able Seafarer.

Κεφάλαιο III:

Προστίθενται νέοι κανονισμοί που αφορούν **την ειδικότητα του ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΥ αξιωματικού και κατώτερο πλήρωμα (Electrotechnician Officer and rating) καθώς επίσης του able seafarer engine.**

Βελτιώνεται το Μέρος Α του Κώδικα STCW αναφορικά με την εκπαίδευση και πιστοποίηση των ειδικοτήτων μηχανοστασίου.

Κεφάλαιο IV:

Οι χειριστές, έτσι ορίζεται το προσωπικό ραδιοεπικοινωνιών, εκπαιδεύονται **και πιστοποιούνται για την επάρκειά τους στη χρήση των «IMO STANDARD MARINE COMMUNICATION PHRASES» και «INTERNATIONAL AERONAUTICAL AND MARITIME SEARCH AND RESCUE MANUAL»**

Κεφάλαιο V:

Ο κανονισμός V/1 που αφορά την εκπαίδευση του προσωπικού Δεξαμενοπλοίων σε **Βασικό** και **Προχωρημένο** επίπεδο, διαχωρίζεται σε V/1-1 με απαιτήσεις για τα πληρώματα πετρελαιοφόρων, χημικών δεξαμενοπλοίων και V/1-2 για τα πληρώματα υγραεριοφόρων. **Παράλληλα προστίθενται νέες ενότητες εκπαίδευσης και εκσυγχρονίζονται οι υπάρχουσες. Ο κανονισμός V/3 που αφορά την εκπαίδευση του προσωπικού των αμιγώς Ε/Γ πλοίων καταργείται και συγχωνεύεται με τον κανονισμό V/2.**

Κεφάλαιο VI:

Επιδιώκεται συσχέτιση κανονισμών του παρόντος κεφαλαίου με το κεφάλαιο II, ώστε να αποφεύγεται η απαίτηση για επιπλέον πιστοποιητικά. Με τον τρόπο αυτό αποφεύγεται η επικάλυψη **των απαιτήσεων** εκπαίδευσης και πιστοποίησης.

Απαιτείται ανανέωση της εκπαίδευσης ανά πενταετία, με επανάληψη της φοίτησης στις θεματικές ενότητες που δεν μπορούν να καλύφθούν με επί του πλοίου εκπαίδευση (onboard training). Το εν λόγω θέμα έχει εξέχουσα βαρύτητα δεδομένου ότι απαιτεί υψηλές απαιτήσεις σε δομές εκπαίδευσης.

Δημιουργείται πρόσθετος κανονισμός (VI/5 και 6) για την εκπαίδευση και πιστοποίηση σε θέματα Ασφαλείας (Security), συμπεριλαμβανομένης της αντιμετώπισης της πειρατείας. Αποτελεί φυσικό επακόλουθο της ευαισθησίας της Διεθνούς Κοινότητας για την αντιμετώπιση της τρομοκρατίας.

Χαράλαμπος ΡΟΥΚΗΣ

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (Τ) ε.α.

Ναυπηγός-Μηχανολόγος-Μηχανικός

Διευθυντής Σπουδών

ΠΕΙΡΑΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ – Σ. ΡΑΝΗΣ