

Σ. ΠΑΝΗΣ΄
Ακτή Μιαούλη 99
185 38 Πειραιάς

Τηλ.: 210- 4290246

18 Νοεμβρίου 2010

Πρός
Εφημερίδα **ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**
Στήλη Γράμματα Αναγνωστών

Υπ’ όψη : *κου Παναγιώτη Δημητρίου*

Κύριε Διευθυντά,

“15,2% πάνω οι εισπράξεις από τη ναυτιλία” – “Ανάχωμα στην περαιτέρω κάμψη της οικονομικής δραστηριότητας αποτελούν οι δυναμικοί και εξωστρεφείς κλάδοι της οικονομίας όπως η ναυτιλία”!, διαβάζω πρωτοσέλιδα στο φύλλο σας 12 τρεχ. και διερωτώμαι : Γιατί ο αρμόδιος διοικητικός φορέας, το Υπουργείο Ναυτιλίας, έπρεπε να αποδομηθεί; Μήπως, όπως ψιθυρίζεται για να υποκατασταθούν έμπειρα και δοκιμασμένα στελέχη με νέους επίδοξους θεωρητικούς ναυτιλιακούς “εμπειρογνώμονες”;

Ποίοι κομματικοί φωστήρες είχαν τη φαινή ιδέα να επέμβουν σ’ αυτόν ακριβώς τον τομέα της οικονομίας μας (ίσως τον μόνο που αρμενίζει με τόλμη, ικανότητα και με λαμπρά αποτελέσματα;) ‘Όπου Εργασία, Επιχείρηση και Διοίκηση συνεργάζονται σωστά, και όπου κρατικίστικοι ερασιτεχνισμοί βλάπτουν; Και κάτι πολύ σημαντικό Κύριε Υπουργέ Θαλάσσης κ.ο.κ. φέτος προσήλθαν 2.800 υποψήφιοι για τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού και δεχτήκατε ... 900, λόγω ελλείψεως πιστώσεων. Όμως ο ν.3153/2003 (Λνωμερίτη) και η διεθνής Σύμβαση STCW (Εκπαίδευση / Επιμόρφωση / Επάνδρωση) προβλέπουν διάφορες πύλες εισόδου στη Ναυτική Εκπαίδευση και διάφορους οδικούς χάρτες επαγγελματικής εξέλιξης σαν Αξιωματικός του Ε.Ν. Γιατί εσείς επιμένετε σ’ ένα και μοναδικό δρόμο, κρατικό και ξεπερασμένο; Αφού το κράτος δεν μπορούσε να “φιλοξενήσει” όλους τους ως άνω 2.800 υποψηφίους, γιατί δεν ανέχεται την επικουρία του ιδιωτικού τομέα, πρωτεργάτη άλλωστε του ναυτιλιακού μας οικοδομήματος; Οι παροικούντες την Ιερουσαλήμ γνωρίζουν άλλωστε κι’ ενθυμούνται το σοβαρό ρόλο και συμβολή της ιδιωτικής ναυτικής εκπαίδευσης, την οποία παρέσυρε το προ τριακονταετίας μοιραίο τσουνάμι του λαϊκισμού.